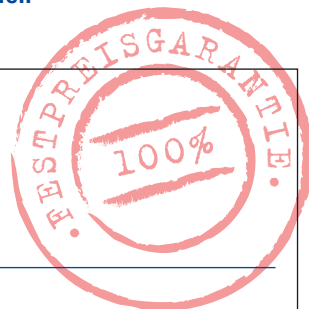


PPL(H)-AUSBILDUNG FÜR LIZENZINHABER

Ausbildungskosten für eine Ausbildung zum Privathubschrauberpiloten [PPL (H)] gemäß JAR FCL 2 AMD 6, für Lizenzinhaber [PPL (A/B)]

1. Grundgebühr /Anmeldegebühr bei der Aufsichtsbehörde
2. Unterrichtsmaterial bestehend aus:
 - Ausbildungskoffer
 - Fachbücher
 - Flugbuch
 - Kartenblatt Frankfurt
3. Theorieausbildung insgesamt 35 Stunden



-
4. 35 Flugstunden Robinson R 22 Beta II mit Pilot, einschließlich Treibstoff
 5. Landegebühren bis zur 35. Flugstunde
 6. Briefing-Gebühren bis zur 35. Flugstunde

Gesamtausbildungskosten: 19.999,- €

-
4. 30 Flugstunden Robinson R 22 Beta II mit Pilot, einschließlich Treibstoff
 5. 10 Flugstunden Robinson R 44 Raven mit Pilot, einschließlich Treibstoff
 6. Landegebühren bis zur 40. Flugstunde
 7. Briefing-Gebühren bis zur 40. Flugstunde

Gesamtausbildungskosten: 23.999,- €

-
4. 35 Flugstunden Robinson R 44 Raven mit Pilot, einschließlich Treibstoff
 5. Landegebühren bis zur 35. Flugstunde
 6. Briefing-Gebühren bis zur 35. Flugstunde

Gesamtausbildungskosten: 27.999,- €

Bitte beachten Sie, dass sich diese Kalkulation auf die gesetzlich geforderte Ausbildungszeit bezieht. Es ist theoretisch möglich, dass der Bewerber aufgrund seiner persönlichen Leistung mehr Stunden als vorgeschrieben benötigt, um die Prüfungsreife zu erlangen.

Zusätzliche Kosten fallen nur an, wenn mehr Flugstunden als aufgeführt geflogen werden. Dann werden die zusätzlichen Landegebühren, Briefinggebühren und Flugstunden gesondert abgerechnet. Sollte innerhalb der Ausbildung der Treibstoffpreis um mehr als 5% abweichen, erfolgt entweder eine Vergütung oder eine Nachberechnung an den Schüler. Zugrundegelegt wurde ein AVGAS-Preis von 1,07 €/L inkl. aller Steuern und ein Jet A1-Preis von 0,95 €/L inkl. aller Steuern (Stand: März 2009).

Prüfungsgebühren, Prüfungsflüge, Sprechfunkzeugnis und fliegerärztliche Tauglichkeitsuntersuchung sind nicht enthalten.

WARUM HELI TRANSAIR

- Erfahrene Fluglehrer mit mehreren hundert bzw. sogar mehreren tausend Flugstunden als Ausbilder
- 5 fest angestellte Lehrer unterrichten auf 6 Robinson-Hubschraubern – wir garantieren optimale Betreuung im privaten Individualunterricht. Keine Massenabfertigung!
- Alle Lehrer fliegen rund 700 Schulungsflugstunden im Jahr – Sie profitieren von unserer großen Erfahrung!
- Wir bilden mehr als 35 Flugschüler pro Jahr aus – mit sehr hoher Erfolgsquote
- Moderne Hubschrauberflotte mit eigener Werft
- Schulungsräume, Werft, Hangar und Hubschrauber – alles unter einem Dach direkt am Flughafen
- Flugschulenerfahrung seit Mitte der 80er Jahre
- Wir betreiben unsere Flugschule als Vollzeit-Hauptgeschäft
- Ausbildung in Deutschland direkt im Rhein-Main-Gebiet in der Nähe eines internationalen Flughafens
- Hausinterne, fest angestellte Sachverständige und Prüfer
- Keine Simulatorstunden. Alle Ausbildungsstunden real im Hubschrauber
- Erfahrene Theorielehrer
- Eine von wenigen Flight Trainings Organisations in Deutschland: Wir bieten PPL, CPL, FI, Type-Ratings, FI-Fortbildungen, CRM-Seminare, Sicherheitstrainings und sind der einzige Veranstalter von Robinson Helicopter Safetycourses in Deutschland
- Unsere große Flotte ermöglicht eine individuelle, maßgeschneiderte Terminplanung – Terminprobleme kennen wir nicht!
- Preistransparenz: Keine versteckten Kosten, keine teuren Überraschungen
- Beginn jederzeit möglich
- Machen Sie sich selbst ein Bild: Besichtigungen unserer Schulungsräume, Aufenthaltsräume und Hubschrauber sind 7 Tage die Woche möglich. Wir sind täglich von 8.00 bis 18.00 Uhr für Sie da, an 365 Tagen im Jahr



Heli Transair
European Air Services GmbH
Flugplatz
D-63329 Egelsbach

Telefon: +49 (0) 6103/94 15-0
Telefax: +49 (0) 6103/94 15-55
e-mail: info@helitransair.com
Internet: www.helitransair.com