

Internationaler Studiengang Luftfahrtssystemtechnik und –management

Information über die **duale Ausbildung** zum / zur **Berufshubschrauberpiloten/ -in** [Lizenz CPL(H)] in Verbindung mit dem Internationalen Studiengang für Luftfahrtssystemtechnik und –management mit dem Abschluss des Bachelor of Engineering an der Hochschule Bremen.

Allgemeine Informationen

Der Internationale Studiengang Luftfahrtssystemtechnik und -management (ILST) verbindet die herkömmliche Schulung zum Berufspiloten für Hubschrauber mit einer ingenieurwissenschaftlichen Ausbildung.

Diese duale Ingenieur- und Pilotenausbildung erfolgt mit dem Ziel, ein ingenieurwissenschaftliches Studium mit dem Erwerb der Lizenz zur Führung eines Hubschraubers zu koordinieren.

Angehende Pilotinnen und Piloten erreichen neben der Fluglizenz den international anerkannten Grad „Bachelor of Engineering“ innerhalb der Ingenieurwissenschaften. Mit der Einführung des Studiengangs können angehende Pilotinnen und Piloten einen ingenieurwissenschaftlichen Grad erwerben, und im Falle von Fluguntauglichkeit, Lizenzverlust und Arbeitslosigkeit einen Berufsabschluss nachweisen. Diese Doppelqualifikation ist in Europa bisher einmalig.

Durch Modularisierung des Studienangebotes und die Anwendung des ECTS-Systems wird zudem eine Anbindung an das europäische Bildungssystem gewährleistet.

Inhalte- und zeitlicher Ablauf

Das Studium umfasst 8 Semester einschließlich der Bachelor-Abschlussarbeit. Es beinhaltet 6 modular strukturierte Studiensemester, 2 Praxissemester und mindestens ein Auslandssemester. Die Praxissemester im Ausland werden dabei als Auslandssemester anerkannt.

In den Semestern 1 - 3 werden die ingenieurwissenschaftlichen Grundlagen in den Modulen Mathematik, Informatik, Physik, Thermodynamik, Mechanik, Aerodynamik/Flugmechanik, Elektrotechnik, Werkstofftechnik und Maschinenelemente/Konstruktion vermittelt.

Die Semester 4 – 8 umfassen die für den Studiengang spezifischen Vertiefungsmodule Flugbetrieb/Flugführung, Flugbetriebstechnik, Regelungs-technik/Flugregelung, Flugantriebe, Elektrische/Hydraulische Antriebe, Flugzeugbau, Luftverkehr, ein Wahlmodul und Human Performance Limitations.

Im 6. und 7. Semester findet die praktische und ergänzende theoretische Ausbildung nach JAR-FCL statt.

In der Ausbildung werden moderne Instrumentarien und Methoden angewendet. Darüber hinaus werden neben den fachlichen und methodischen Kenntnissen Kompetenzen in den Schlüsselqualifikationen Psychologie, Betriebswirtschaftslehre und Management vermittelt. Einige Module werden in englischer Sprache angeboten.

Die Bachelor-Abschlussarbeit soll in Zusammenarbeit mit Luftfahrtfirmen erarbeitet werden, wobei der Schwerpunkt auf interdisziplinäre Themenstellungen gelegt wird.

Tätigkeitsbereiche

- * Pilot auf Hubschraubern
- * Ingenieur/Pilot in luftfahrttechnischen Betrieben
- * Technisch-organisatorische Aufgaben in Luftfahrtindustrie und -behörden
- * Systemtechniker in Industriefirmen

Tätigkeitsbeschreibung:

Tätigkeiten, bei denen sich fliegerische Kenntnisse und ingenieurwissenschaftliche Kompetenzen im Bereich der Aviation verbinden.

Zulassungsvoraussetzungen:

- * Allgemeine Hochschulreife (Abitur) oder Fachhochschulreife oder Einstufungsprüfung/Sonderzulassung
- * Schulungsvertrag mit Heli Transair European Air Services GmbH

Studienbeginn:

- * Wintersemester
- * Bewerbungsschluss:
- * 31.05., wenn die Hochschulzugangsberechtigung vor dem 16.01. des Bewerbungsjahres erworben wurde
- * sonst: 15.07.

Studiendauer:

- * 8 Semester einschließlich Bachelor-Abschlussarbeit
- * Grundlagenstudium: 1. bis 3. Semester
- * Vertiefungsstudium: 4. bis 8. Semester
- * Das Studium beinhaltet zwei Praxissemester und mindestens ein Auslandssemester. Die Praxissemester im Ausland werden als Auslandssemester anerkannt.

Studienabschluss:

- * „Bachelor of Engineering (B. Eng.)“
- * Berufshubschrauberführerlizenz (ATPL theoretisch, CPL-H/VFR einmot. praktisch)

Weiteres Studienangebot im Fachbereich, auf ILST aufbauend:

- * „Aeronautical Management (MEAM) M.Eng.“

Studienaufbau

**INTERNATIONALER STUDIENGANG
LUFTFAHRTSYSTEMTECHNIK UND –MANAGEMENT B. ENG.**

Grundlagenstudium					
1. Semester	Mathematik 1	Physik	Mechanik 1	Werkstofftechnik	Englisch
2. Semester	Mathematik 2	Thermodynamik	Mechanik 2	Maschinenelemente/ Konstruktion	Management
3. Semester	Informatik	Aerodynamik / Flugmechanik	Elektrotechnik	Psychologie	Betriebs- wirtschaftslehre
Vorlage aller Prüfungsleistungen der Studiensemester 1 - 3					

Vertiefungsstudium					
4. Semester	Flugbetrieb / Flugführung	Flugbetriebstechnik	Regelungstechnik / Flugregelung	Wahlpflichtmodul	Luftverkehrswesen
5. Semester	Flugbetrieb / Flugführung	Flugbetriebstechnik	Flugantriebe	Flugzeugbau	Elektrische / Hydraulische Antriebe
Im Semester 4 und 5 werden insgesamt 360 Std. Theorie vermittelt					

6. Semester	Praxis Semester einschl. ergänzender Theorie				
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Erwerb der PPL-H, mind. 45 Flugstunden, (Privathubschrauber-Piloten-Lizenz) ✓ Studiensemester im Ausland und erfliegen der noch fehlenden Flugstunden (es müssen einschl. der PPL-H Ausbildung mind. 155 Std. geflogen sein) 				
7. Semester	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Erwerb der CPL-H, mind. 35 Flugstunden, (Berufshubschrauber-Piloten-Lizenz) ✓ Im Semester 6 und 7 werden insgesamt 540 Std. Theorie vermittelt 				

8. Semester	Flugbetrieb / Flugführung	Flugbetriebstechnik	Human Performance and Limitations	Bachelor Thesis	Bachelor Thesis
Im Semester 8 werden insgesamt 180 Std. Theorie vermittelt					

<p>Fragen zum Studieninhalt:</p> <p>Studiengangsbeauftragter: Prof. Dr.-Ing. Bernd Steckemetz FB 5 (Maschinenbau) Neustadtswall 30, D - 28199 Bremen Tel.: +49 (0) 421 5905 - 5519 Fax: +49 (0) 421 5905 - 5536 E-Mail: steckeme@fbm.hs-bremen.de http://www.hs-bremen.de</p>	<p>Fragen zur Bewerbung und Zulassung:</p> <p>Immatrikulations- und Prüfungsamt Neustadtswall 30, D- 28199 Bremen, Raum AB 110 / 111 Tel.: +49 (0) 421 5905 2374 Fax: +49 (0) 421 5905 2351 E-Mail: d3@verw.hs-bremen.de</p>	<p>Fragen zur theoretischen und praktischen Pilotenausbildung:</p> <p>Heli Transair European Air Services GmbH Ausbildungsleiter : Jan Veen Assistent : André Brakhoff Flugplatz, D-63329 Egelsbach Tel.: +49 (0) 6103 94 15 - 0 Fax: +49 (0) 6103 94 15 - 55 E-Mail: info@helitransair.com http://www.helitransair.com</p>
--	--	--